

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Fri 5/22/2020 5:01:38 PM
Subject: RE: Tweede versie afwegingskader eerder openen binnensport
Received: Fri 5/22/2020 5:01:38 PM

Hoi (10)(2e)

Mijn mobiel nr is (10)(2e)

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden op: vrijdag 22 mei 2020 16:45
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: RE: Tweede versie afwegingskader eerder openen binnensport

Hoi (10)(2e) dank, ik ga het zo goed mogelijk verwerken. wat is je 06? Groet, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: vrijdag 22 mei 2020 09:16
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: Tweede versie afwegingskader eerder openen binnensport

Hoi (10)(2e)

Ik heb nog even snel naar de literatuur/onderbouwing gekeken. Uitgebreide check lukt me nu helaas niet; vandaag is mijn vrije dag en ik ben straks weg met m'n gezin.
 Goede aanpassingen. Echter nog wel een belangrijke opmerking. In het [OMT-stuk over aerogene transmissie](#) staat het volgende:
 "Concluderend is er op dit moment nog onvoldoende bewijs of het virus over langere afstand verspreid kan worden, dan daadwerkelijk infectieus is en tot besmettingen kan leiden. Hiermee is er op dit moment onvoldoende bewijs dat aerogene transmissie van SARS-CoV-2 relevant is in de verspreiding van SARS-CoV-2. Aerosolen zou mogelijk relevant kunnen zijn bij verspreiding van SARS-CoV-2 bij zingen en sporten. Over deze settings zal separaat geadviseerd worden."

Deze vraag wordt wat mij betreft in de huidige versie onvoldoende beantwoord. Ik heb een voorstel opgenomen in de comments. Verder goed om te kijken of beide adviezen op elkaar aansluiten. De kans bestaat dat er tegenstrijdigheden ontstaan. Vooral de beschrijving van ref 10 en of 1 cluster waarbij andere routes niet zijn uit te sluiten voldoende onderbouwing is.

Als een toelichting nodig is dan kan je me bellen.

Groeten, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 00:05
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: RE: Tweede versie afwegingskader eerder openen binnensport

Hoi (10)(2e)

Goed bezig geweest!

Ik heb gewerkt in de versie inclusief commentaar. Vond dat prettiger werken dan dat ik tussen die 2 versies heen en weer moest gaan om te kijken of er iets over gezegd is door jou.

In de bijlage mijn op- en aanmerkingen. Ik ben morgen (ik zie nu dat 't al vandaag is *) vrij, maar je kunt gerust even bellen mocht je een toelichting willen.

Groetjes (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: donderdag 21 mei 2020 17:57
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Tweede versie afwegingskader eerder openen binnensport
Importance: High

Dag collega's,

In de bijlage:

- Een volgende versie, waarin ik een aantal opmerkingen heb laten staan, met mijn feedback/antwoorden daarop
- Dezelfde versie, maar dan schoon
- Het mailtje van (10)(2e) over aerosolen; zoals ik in de tekst en bij een opmerking aangeef is de belangrijkste vraag hierbij : hoever moet ik/we gaan?

Lukt het om morgenochtend voor 12 uur feedback te geven? We hebben om 13:00 uur overleg over de stukken.

Met dank en groet, (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Postbus 1 (postbak 13)
 3720 BA Bilthoven

(10)(2e)

(10)(2e)